

OCTUBRE

21

Sábado
AÑO 1911

El Pueblo Manchego

DIARIO DE INFORMACION • DOS EDICIONES DIARIAS

Redacción, Administración

y Talleres:

CALATRAVA, NÚM. 5

Apartado núm. 15.—Teléfono núm. 98

EDICIÓN DE LA TARDE

MADRID

Conversaciones

La primera parte de lo que expuse a usted en nuestras últimas charlas se ha cumplido con toda exactitud.

—Recuerdo que afirmaba V. que tras de Canalejas vendría Maura, pero aún no hay motivo para que lo defensores de esta tesis canten victoria: las cosas siguen como hace ocho días.

—No niegue V. la evidencia! Canalejas salió ayer de Palacio grandemente fortalecido. La Corona le reiteró su confianza.

—Pintar como queréis! ¿Hizo renuncia o además siquiera de renunciar los poderes el jefe del Gobierno? Yo creo que no, y aun lo deduzco de sus propias palabras, porque el mismo ha dicho que plantear una crisis total o parcial en estos momentos sería de su parte deserción del deber, huida vergonzosa.

—Eso está bien. Pero V. sabe que hay muchos caminos para ir a Roma. Claro está que no ha dicho: «Señor para dejar libre el ejercicio de la regia prerrogativa pongo en manos de S. M. la dimisión de todo el Gobierno»; esto es, no ha planteado de una manera formal la crisis; pero historiando todos los acontecimientos ocurridos de un mes a la fecha y anunciando que iba a someter muy pronto a la firma del Poder moderador tres importantes decretos sin que se le haya opuesto la menor dificultad, es evidente que, por modo tácito aquella confianza se le ha reiterado.

—Y ya, sin más que un mero cambio de letras en la última palabra, expreso mi juicio diciendo: que no se le ha retirado.

—Llamémosle hache: reiterada o no retirada para el caso es igual: continúa gobernando con la confianza de la Corona.

—Sobreponiéndose heroicamente al mayor de los fracasos!

—Es V. injusto: no por lo que dice del fracaso, que no niego, sino por lo que indica respecto de la resistencia del jefe del Gobierno a dejar el Poder. Si por el fuera no gravitaba ya sobre sus hombros esa inmensa pesadumbre!

—¿Quién le impide librarse de ella?

—Es caso de deber, de moralidad política, de lealtad para con la Corona: lo es hasta de decencia: porque quien ha estado veinte meses a las maduras, debe quedarse uno o dos, los que sean, a las duras: recuerde V. el cantar:

«Para las cuernas arriba
quiero mi burro, que es el mío
que las cuernas abajo
yo me las subo».

—Eso vale tanto como afirmar que fuera del Sr. Canalejas, no hay solución.

—Es decir, que quien en tantas circunstancias sustituyese al Sr. Canalejas se acreditaría más que de ambicioso de demente. Repare V. no más en las nubes que sombrean el horizonte político:

Bancarrota del programa de la democracia.

Deficit enorme.

Discusión violenta de las medidas de gobierno.

Próxima inexcusable aplicación de los códigos vigentes a quienes hayan incurrido en las penas que aquellos señalan.

Acción ministerial en Marruecos.

¿Cree V. que todas y cada una de esas nubes que forzosamente han de descargar, no bastan y sobran para gastar la vida de un gobierno? ¿Y va a haber alguien tan insensato que apechugue con semejantes agencias responsabilidades? ¿Weyler? ¿Quién lo dice?

Solamente los desacomodados ministeriales que lo desean, pero el no, y los demás presidenciales menos. De las contadas veces en que ha podido decirse que no es codiciado y si temido el Poder ésta es una de ellas.

—De manera que según V. la situación de Canalejas es muy firme...

—No, hombre, no; he dicho y repito que los gobiernos-puentes no se darán esta vez: cuando Canalejas esté agua al cuello llamará a grandes voces a los conservadores; perdido ya en el presente, cifra sus esperanzas en el porvenir.

LETRAS FEMENINAS

¡Así se trabaja!

Recordarán mis lectores, que recientemente, en una crónica, les contaba mi excursión a Gijón con objeto de atacar la escuela laica y amparar a la católica. No prevalecerán, titulaba dicha crónica, aludiendo al entusiasmo presenciado en la ciudad asturiana, semejante al encontrado en otras poblaciones españolas.

Al final de mi conferencia les decía como de todas nuestras reuniones católicas, había de salir algo práctico, para que se diferenciase de las demás reuniones en que no acontece lo propio: me refiero a las políticas y a las de los radicales, si bien de éstas desgraciadamente salen resultados... verdaderamente terribles.

No necesitaban las señoras de Gijón que les recomendaré esto: aun antes de hablarlas, en cuanto supieron que los profesores laicos se hallaban en la ciudad, preparando sus baterías, idearon el plan de campaña para mejor derrotarlos, se hicieron con las municiones más beneficiosas para la batalla: en una palabra, pensaron abrir una escuela católica con todos los adelantos modernos, que contrastarían a la escuela laica, la funesta enseñanza sin Dios.

Queréis saber cómo han puesto en práctica su pensamiento?

Leed estos renglones:

Inauguración de un Colegio.

Como anunciamos, ayer (se refieren al día 15, festividad de Santa Teresa de Jesús) a las cuatro de la tarde se verificó una hermosa velada literaria en el Centro de Acción Social católica de la calle de Cabañas para inaugurar solemnemente el colegio Popular de Nuestra Señora de Covadonga.

Presidió la fiesta el R. P. Carrera de la Compañía de Jesús, etc., etc.

Empezó el acto pronunciando un discurso, don Consuelo Cienfuegos Jovellanos.

Con frases brillantes, ideas levantadas y buen decir, hizo ver a su auditorio la actividad que desplegaron algunas señoras en el establecimiento de un Colegio católico y el entusiasmo que despertó en todos los elementos católicos esa obra, principio de regeneración social.

Se leyó un telegrama afectuosísimo del Sr. Obispo, y después de los discursos, pasaron los invitados a visitar los locales donde se darán las clases.

—Son espaciosos, de techo muy alto, con mucha luz y aire. El material para las clases, muy completo, es el más moderno.

Las salas ofrecían un aspecto de suma elegancia alabando todos los visitantes el buen gusto, el orden y el acierto que había en la colocación de los útiles de la enseñanza.

Tan a la moderna está montado que hasta el alumbrado es novísimo. En el de gasolina, sistema Acorn, norteamericano, cuya luz es hermosa y potente.

Y me escriben que hay ya 180 niños en el nuevo colegio, que la «santini» de la Cueva Bendita escondida entre las peñas de Covadonga, cobija bajo su manto maternal...

Os extrañaré lectores míos, después de ver lo que han trabajado las señoras católicas de Gijón, en menos de un mes, para conseguir lo que han conseguido, que exclame con toda la efusión de mi alma, y lleño el corazón de mi alegría: «Así se trabaja!»

—Hace unos días, publicaba el «El Universo», un hermoso y sentido artículo con el encabezamiento: «Así se mira», aludiendo a la muerte del valiente capitán Sr. Quintanilla en el camp de batalla.

—Pues bien: en pleno campo y plena lucha nos hallamos en los momentos actuales: es preciso imitar el heroísmo y valor de nuestros bravos soldados, de nuestros aguerridos oficiales; sin retroceder un paso; al revés, avanzando cada vez más, tenemos que innovar en lo espiritual, en la cuestión religiosa, los hechos gloriosos de que está llena la Historia de nuestra patria: tenemos que salir fuera, no limitarnos a quedarnos dentro lamentando los estragos de los enemigos: tenemos que oponer nuestras obras a las de ellos, y multiplicarlas, si es preciso, para que la victoria sea nuestra.

—Tenemos, en una palabra, que pagar la acción social católica, y hacérselo todo lo que con las escuelas laicas han hecho las señoras de Gijón. Por las en vergonzosa fuga... Rodearlas y solledad. Anular sus planes que si los del Espíritu del mal.

—Una vez más, y dirigiéndome las que han venido y a las que aún van

que vencer, repito y exclamo: «Así, así se trabaja... así se lucha por el bien de la religión».

MARIA DE ECHARRI.

«PUEBLO EL MANCHEGO es el diario de mayor tirada y de más completa información de la Mancha».

POR TELÉFONO

Marruecos

(DE NUESTRO CORRESPONSAL)

Madrid 21-10-11.

Teniente manchego

SEVILLA.—Han llegado en el expreso de Málaga a esta capital varios oficiales procedentes de Melilla, heridos en los últimos combates.

Entre ellos se encuentra el teniente D. Cipriano Sánchez Donaire, natural de Porzuna, Ciudad Real.

Dicho oficial fue herido en las avanzadas, y tiene interesada la arteria femoral.

Le acompaña un hermano suyo, y también han llegado cien enfermos, pertenecientes a las tropas que se hallan en África.

En qué quedamos

Viajeros llegados a Málaga, de Melilla, dicen que la harka se compone de cuatro mil individuos.

Otras noticias hacen elevar el número de los rebeldes a ocho o diez mil.

Dicen también los referidos viajeros que la harka está dividida en dos grupos, el primero y más importante se halla en Monte Mauro, frente al shafen y el otro cerca del Harscha.

Cuenta la harka, además, con 500 ginetes excelentemente equipados.

Larrea, Aguilera y Arizon

MELILLA.—Ayer marchó a Nador el general Larrea.

El general manchego Sr. Aguilera sale hoy para las avanzadas.

Tan pronto como se haga cargo del mando de las tropas que ocupan aquéllas, regresará a la plaza el general Arizon.

Amigos y enemigos

CEUTA.—Los moros amigos solicitaban del capitán general de esta plaza que los defendiera de los ataques de los enemigos de España, los cuales desde las montañas de Alhucemas los hacen objeto de sus venganzas.

La artillería, secundada por los cruceros «Reina Regente» y «Princesa de Asturias» desalojó a los moros enemigos de sus posiciones.

Como no esperaban el ataque huyeron a la desbandada.

Luque en las posiciones

El ministro de la Guerra acompañando de los generales Alfau y Zubia estuvo almorzando en Kudia Federico.

Después visitó las Kudias Alfama y Frajau donde los moros notables de las tribus vecinas estuvieron cumplimentándole.

Esta madrugada el transporte «Manuel María» se ha trasladado a Restinga, tomando en este sitio los caballos para dirigirse a Montenegro y Kudia de la Condesa.

Hoy regresará a Cádiz, de donde saldrá en seguida para Madrid.

Los próximos elecciones

Aunque hay una calma chicha y ninguno de los beligerantes ha empezado el avance, puede darse por cierto que serán reñidísimas las elecciones de concejales, por no seguirse aquí el criterio de arriba de presentar una candidatura cerrada y única; por el contrario cada partido presentará candidatos para todos los puestos, sin excluir a los republicanos que no solo aspiran a sacar los puestos que ahora dejan, sino si es posible al voto.

El partido conservador es el que sostiene más habilmente la pelea, pues no solo tendrá que batérsela con los otros enemigos, sino con los de casa, es decir con elementos también conservadores, pues sabido es que están divididos; unos que siguen al Sr. Fernández Yáñez y se dicen los más puros, y otros, los que acuden al Sr. Merlo, falange numerosa y bien disciplinada.

Lo que dirá mientras tanto el enemigo: «¿A río revuelto ganancia de pescadores», esto es, que los conservadores, resuelvan esos «pleitos de familia», mientras liberales y quiza sabe si alguna republicano, hacen su agosto».

De modo que, como decíamos al principio, aunque parece no moverse ahora nadie, las próximas elecciones darán mucho que hacer por lo menos ya empezará la nueva temporada de meetings.

Toma de posesión

Hoy se ha posesionado de la nueva parroquia del Santo Cristo el doctor

D. Innocente Aznar, para cuyo economato ha sido recientemente nombrado por nuestro Ilmo. Sr. Obispo Prior.

Bien venido sea entre nosotros el nuevo señor cura, de cuya juventud, ciencia y virtudes tanto espera este pueblo.

Enhorabuena

Ha causado excelente impresión en la opinión pública el nombramiento de coadjutor para la antes mencionada nueva parroquia hecho a favor del humilde y virtuoso sacerdote, hijo de este pueblo, D. Jesús Gigante.

Felicitamos al Prelado por el acierto que ha tenido, a la vez que la hacemos extensiva al nuevo coadjutor.

Para un mártir de la Patria

Esta mañana han tenido lugar en nuestra iglesia parroquial modestas honras fúnebres por el eterno descanso del soldado Juan Manuel Romero, muerto en la acción que motivó la acometida brusca de la morisma a nuestras posiciones el día 7 de Septiembre.

Se comenta mucho no asistiera a dicho acto fúnebre representación alguna de las distintas autoridades.

Descansen en paz el buen soldado, héroe anónimo, que supo dar su vida por la Patria.

A. Rías.

20-10-11.

POR TELÉFONO

«PUEBLO EL MANCHEGO es el diario de mayor tirada y de más completa información de la Mancha».

Madrid 21-10-11.

La Gaceta

El periódico oficial publica hoy varios decretos sobre nombramientos.

Uno de ellos se refiere a la permuta hecha por los gobernadores de Cáceres y Segovia.

Por los demás se nombra:

Arcepreste de Canarias D. José Pérez Ruiz.

Canónigo de Tudela a D. Luis Giménez.

Idem de Cádiz a D. Francisco Peiro.

El Sr. Cora renuncia el cargo.

Recibimos un despacho de Lugo en el que se nos comunica que el gobernador de Ciudad Real D. Purificación de Cora que había sido trasladado al Gobierno de Cuenca, ha renunciado el cargo.

Su determinación la fundamenta el Sr. Cora en asuntos de familia que no le permiten distraer por ahora su atención.

En libertad provisional

Por el Juzgado militar han sido puestos en libertad provisional cinco detenidos a consecuencia de los sucesos ocurridos en Algeciras.

Continúan las actuaciones en otros pueblos.

Clausura de sociedades

El general Echagüe ha clausurado treinta y una sociedades, entre las cuales se cuentan escuelas laicas y centros republicanos.

Esta disposición está siendo objeto de generales elogios.

Homenaje de un Ayuntamiento

VALENCIA.—El Ayuntamiento de Silla prepara un homenaje al general Echagüe.

Se llevará a cabo cuando sea colocada la lápida con el nombre del general en la calle principal de la población.

Este acuerdo fue tomado por unanimidad en la Corporación municipal.

EN INGLATERRA

Ante la frecuencia de los movimientos huelguistas revolucionarios, el Gobierno inglés va a constituir un organismo defensivo, de gran valor práctico, cuyo esbozo se estudia ya en la pasada huelga ferroviaria.

Esta policía especial—dice la circular del ministro del Interior, por la que se crea el Instituto—permitirá atender a la restauración del orden, sin que haya de preocuparse al Gobierno, de las exigencias de la defensa nacional, cuando las perturbaciones interiores coincidan con dificultades en el exterior.

El cuerpo de policía de reserva se dividirá en dos secciones. Componerán la primera soldados licenciados y antiguos «policemen» que se alistarán por un tiempo determinado y que percibirán haberes. Se les empleará regularmente en sustituir a los agentes activos, con licencia, durante el período de insurrección militar, o a reforzar la policía de las ciudades siempre que sea preciso.

La segunda sección estará constituida

por todos los ciudadanos ingleses que acepten este voluntariado.

Cuando estalle una huelga, se admitirá en esta sección a cierto número de huelguistas, quienes saben mejor que nadie que, en la mayoría de las ocasiones, las huelgas revolucionarias son obras de criminales de profesión, y quienes, por lo tanto, han de tener especial interés en reprimirlos desórdenes.

NOTA BIBLIOGRÁFICA

PATRONOS Y OBREROS

A los que nos lamentamos un día y otro día de los errores en que incurren inteligencias privilegiadas y voluntades generosas que se consagran a estudios sociológicos fijos de práctica girando en torno de brillantes teorías y discutiendo soluciones completamente irrealizables, que, más que a facilitar el problema obrero, el más apremiante de todos los problemas sociales, vienen con la mejor intención a embrollarle y dificultarle, a los que por haber encañonado lidiando con obreros, cuya regeneración y bienestar anhelamos ardentemente y desconfiamos por tanto de las elucubraciones irrealizables de los sociólogos de gabinete no puede menos de alegrarnos la aparición de un libro escrito por un sociólogo práctico y talentoso y bien intencionado, como el que hace poco ha dado a luz la biblioteca de estudios sociales «Ciencia y acción» de la casa editorial Calleja de Madrid titulado *Patronos y Obreros* escrito en francés por A. Roguenat y traducido al castellano por persona tan ilustrada como D. Luis Hernández de Larramendi.

El señor Roguenat ha sido primero obrero y después patrono y no es maravilla que conozca tan perfectamente a obreros y patronos como demuestra en su excelente libro; obra premiada por la Academia de Ciencias Morales y Políticas de Francia y premiada con razón, en concurso público con el premio Bordin al que aspiraron otras ocho memorias más.

De buena gana haríamos un extracto de la obra; trabajo algo difícil cuando se trata de obras bien escritas o mejor aún, reproduciríamos en estas columnas el extracto de la memoria del ponente de la Academia señor Gebhart que a modo de introducción aparece en el libro; pero no cabe en los estrechos límites de este artículo y tenemos aún que con sentimiento, que limitamos a recomendar a obreros y patronos y a cuantos de sociología se ocupan su lectura que es interesantísima, útil y agradable y más que su lectura su estudio, pues merece el tal libro alguna más atención que una simple lectura.

Nuestros lectores podrán formarse una idea de las interesantes cuestiones que se tratan por los títulos de los capítulos, que son los siguientes:

Capítulo I El obrero. II El sindicato. III El patrono. IV El capataz. V El aprendizaje. VI Los talleres de mujeres. VII El alcoholismo. VIII La huelga. IX Deberes de los obreros para con el patrono y tres apéndices.

La adjudicación del premio por la Academia ya es una eficaz recomendación: el que la haya elegido para publicarla la biblioteca «Ciencia y acción», dirigida por sociólogo tan eminente como Severino Aznar es una segunda recomendación muy digna de tenerse en cuenta y por último la circunstancia de lo barato que cuesta, una peseta, un libro bueno de 162 páginas debe animar a comprarle a toda persona ilustrada y muy especialmente a los que sean patronos u obreros.

THEOPHILO.

—Sorprendentes fenómenos en Marte

AVON AL ALITADO 30

En la región de Marte, situada al Oeste de la Gran Sirte, hacia los lagos Moeris y Tritón, ocurren, en la actualidad, sorprendentes fenómenos de sumo interés científico. El presidente de la Sociedad Astronómica de España, D. José Comas Solá, observó recientemente la presencia de grandes y nuevas extensiones oscuras en la región mencionada. Estas extensiones, alineadas, constituyen un nuevo canal, muy ancho y oscuro, que, en parte, parecía un engrosamiento extraordinario del Neptenes. Tan notable variación fue atribuida hipotéticamente por el Sr. Comas Solá a cambios de la vegetación de dicho planeta; pareciéndole a las conclusiones que el mismo señor obtuvo en 1909 de sus observaciones del canal Battus.

Pero lo más notable es que, siempre siguiendo las observaciones del señor Comas Solá, el día 11 de Octubre empezaron a verse unos flóculos blanquecinos en el ángulo formado por la Gran Sirte y el nuevo canal; el día 12 adquirieron estos flóculos tal desarrollo, que se han transformado en una «mancha blanca brillante», como si fuera una inmensa humareda blanca que cubriera la región ocupada por el nuevo canal.

y gran parte de la Libia. Esta humareda (?) de forma elíptica, alcanza unos 1.000 kilómetros de dimensión máxima, y su brillo es, por lo menos, tan intenso como el de las nieves polares; parece, aunque esto no está bien comprobado, que la humareda se desplaza lentamente y se dirige hacia S. W. Caso de ser cierta esta probable suposición, la velocidad de traslación habrá sido de unos 20 kilómetros por hora.

Hasta el presente no se habían observado en el vecino mundo tan sorprendentes y misteriosas manifestaciones de vitalidad.

POR TELÉFONO

Extranjero

(DE NUESTRO CORRESPONSAL)

Madrid 21-1-40

¿Crisis en Portugal?
LISBOA.—Han sido aprobados los nueve primeros artículos de la ley de represión.

La votación obtenida ha sido de tan escaso número de votos, que inmediatamente han circulado rumores de crisis.

Estos se han acentuado al saberse la noticia de que el presidente del Gobierno había visitado al de la república. Se esperan acontecimientos.

Manifestación de desagrado.
LISBOA.—Al salir del Parlamento ha sido objeto de una manifestación hostil el ministro del Interior Sr. Almeida.

En vista de que la actitud del público era poco tranquilizadora el ministro se refugió en el cuartel de la guardia republicana.

Gracias a esto no ha habido que lamentar un incidente desagradable.

Nada exacto.
ROMA.—Circulan varias versiones relacionadas con la ocupación de Bengasi.

A pesar de ello, nada se sabe de cierto. Los rumores son contradictorios.

El número de muertos y heridos se desconoce. La revolución en China.

LONDRES.—Las noticias de China son pesimistas.

Se sabe que Hong-Kong está en poder de los revolucionarios.

A dicha población ha llegado el vicealmirante Bryson para encargarse del mando de los buques ingleses.

Se dice que Nankin también está en peligro pues la cercan las fuerzas revolucionarias.

CRÓNICA RELIGIOSA

En la Santa Iglesia Prioral.—Mañana domingo se celebrarán misas rezadas a las cinco, seis, siete y media, siete y media y doce.

A las nueve, prima, tercia y misa conventual.

Por la tarde a las tres y media, vísperas y completas, matines y laudes, y Santo Rosario.

Parroquia de Santa María. (Iglesia de la Merced).—Misas rezadas a las seis y media, siete y media y nueve y media.

A las ocho y media misa cantada. Por la tarde tres y media, a cinco y media exposición de S. D. M., rezándose el Santo Rosario a las cinco, y la novena a San Judas Tadeo.

Parroquia de San Pedro Apóstol.—Misas rezadas a las cinco, siete (San Juan de Dios), siete y media, ocho, diez y once.

A las ocho y media misa conventual. Santo Rosario al anochecer.

Parroquia de Santiago.—Misas rezadas a las seis, siete y media, en la que rezará el Santo Rosario.

A las ocho y media misa cantada.

VILLARRUBIA DE LOS OJOS. (Ciudad Real) 13.—Estamos en plena vendimia, siendo bueno el rendimiento y los mostos de buena graduación.

El tiempo seco, hasta hoy que ha llovido y la sementera detenida a causa de la persistente sequía. Parece que ya ha reinao el estado atmosférico y el barómetro indica próximas lluvias.

En granos y aceites hay poco movimiento.

Iglesia de las Religiosas Dominicas.—Misa conventual a las siete.

Iglesia del Corazón de María.—Misas rezadas desde las seis hasta las ocho.

Por la tarde a las cinco y media, ejercicio en honor del Sagrado Corazón de María, predicando el R. P. Hernández, C. F. M.

Iglesia de la Sagrada Familia.—Misas rezadas a las seis, siete, ocho y nueve.

Santo Rosario al anochecer.

Iglesia de las Religiosas Concepcionistas.—Misa conventual a las siete.

Iglesia de las Siervas de María.—Misa rezada a las siete.

Iglesia de las Religiosas Carmelitas.—Misa conventual a las siete.

A las diez función en honor de Santa Teresa de Jesús, predicando D. José Giménez.

POR TELÉFONO

Madrid 21-1-40

El Sr. Canalejas ha estado esta mañana en Palacio para someter a la firma de D. Alfonso varios decretos nombrando senadores vitalicios a los señores D. Miguel Salvador, barón de la Torre, D. Ramón Castro y general Aulón.

Este último para la vacante del general López Domínguez, y no se publicará hasta cumplido el novenario de dicho fallecimiento.

Las garantías.
También ha firmado D. Alfonso un real decreto levantando la suspensión de las garantías constitucionales.

Como consecuencia de ello otra vez podrán celebrarse mitines y reuniones, y se procederá a la apertura de los centros que no hayan sido clausurados definitivamente por orden judicial.

Periodista indultado.
El jefe del Gobierno sometió a la firma regía varios indultos, entre éstos el del periodista de Palma D. Ignacio Díaz.

Regimen de libertad.
Desde mañana, ha dicho el Sr. Canalejas a los periodistas entramos nuevamente en un régimen de libertad, pero no de licencia.

Pondremos en vigor la ley, para que disfrute de toda su pureza el ciudadano, pero sin demasías de ninguna clase.

Mañana dejarán de someter los periódicos sus pruebas a la previa censura.

Un mitin.
En Biarritz se celebrará mañana un mitin pacifista.

Preguntado el jefe del Gobierno si se podrán celebrar en España esos mitines, nos manifestó se permitirá todo lo que esté dentro de la ley.

NAVAS Y C. Ingenieros
ALMACÉN DE MAQUINARIA
(Casa fundada en 1893)

Marqués de Cubas, núm. 5, MADRID

MOTORES DE GAS POBRE

MAQUINAS Y CALDERAS DE VAPOR

Instalaciones d Electricidad,

Marinas, Riegos y otras Industrias

POR TELÉFONO

Madrid 21-1-40

Fiestas que se acaban

ZARAGOZA.—Han terminado en esta capital las fiestas dedicadas a la Virgen del Pilar.

Las músicas militares han recorrido la población dando una nota final muy animada.

Por la noche se quemó una traca de mil metros, siendo presenciado el espectáculo por inmenso gentío.

Oficial herido.
BARCELONA.—En las prácticas que se estaban verificando sobre supuesto táctico de Infantería ha ocurrido una desgracia.

En el Monte Coll se cayó del caballo el oficial D. Alfredo Milabrán.

Se produjo lesión en un ojo y heridas en una pierna.

Fue recogido y auxiliado convenientemente.

Una expulsión.
ZARAGOZA.—En sesión tenida por la Corporación municipal se ha acordado la expulsión del ex alcalde y concejal, D. Julio Juncosa.

La medida ha sido tomada en vista de las deficiencias que se han observado en la ordenación de pagos.

Se hacen vivos comentarios.

El ministro de la Guerra.
El Sr. Canalejas ha recibido un telegrama del ministro de la Guerra.

El general Luque hace saber al jefe del Gobierno la impresión favorable que le ha producido su visita a la guarnición de Alhucemas.

Anuncia que estará en Madrid el lunes por la mañana.

Dos disparos.
Esta tarde a las dos horas y media conduciendo al Gobierno civil, por el oficial del Ayuntamiento D. Manuel Barea, una mujer de 26 años de edad, casada, llamada Miguella Naranjo, vecina de Carrión y vecindada en la casa núm. 50, interior, de la calle de Toledo.

Según manifestaciones de dicha mujer, el comandante de Infantería, retirado, D. Alfredo Montoro, había vertido frases calumniosas sobre ella, y por este motivo momentos antes de ser detenida disparó sobre él dos tiros de revólver en la calle de la Rosa, frente a la casa núm. 5, sin que por fortuna hicieran blanco en dicho señor.

Hay quien cree que los disparos los hizo el marido de la protagonista Eugenio Yébenes, quien a su vez nos ha manifestado que ayer estuvo en el Gobierno civil a dar cuenta de las supuestas frases del Sr. Montoro, con el fin de que éste fuese amonestado por los inspectores de vigilancia. La referida mujer afirma que los disparos los hizo ella y no su marido.

La casualidad ha llevado hoy a la inspección de vigilancia a otra individuo, con la que parece ser sostiene relaciones íntimas el Eugenio Yébenes, a dar cuenta de los malos tratos de que dicho individuo le ha hecho objeto.

El Sr. Montoro niega el hecho que se le imputa, y asegura que el referido matrimonio guarda contra él resentimientos antiguos.

No se ha puesto en claro si Miguella hizo los disparos o si los hizo Eugenio. El oficial del Ayuntamiento Sr. Barea, y los obreros de la brigada municipal que han intervenido en el suceso, nada saben de ese extremo.

POR TELÉFONO

Madrid 21-1-40

Guerras y revoluciones

(DE NUESTRO CORRESPONSAL)

Madrid 20-1-40

Crisis financiera.
LONDRES.—Dicen de Shanghai que numerosos barcos han suspendido sus operaciones.

Se teme una honda crisis financiera.

Turcos y búlgaros.
El correspondiente de un importante periódico de esta capital comunica desde Constantinopla, que en la frontera de Bulgaria ha habido un encuentro entre turcos y búlgaros.

La lucha duró dos horas.

El correspondiente no da más detalles, haciendo comentarios por su cuenta.

Dice que el encuentro lo considera de importancia y de gravísimas consecuencias.

Francía y Alemania.
PARIS.—La Prensa francesa se manifiesta muy optimista sobre la marcha de las negociaciones con Alemania.

Supone que este es el principio del rompimiento con los Balkanes.

Nueva columna.
Dicen de Verín que en los alrededores de Villaseca y Villaverde se ha presentado una nueva columna.

Está compuesta de las fuerzas que se disgregaron de Paiva Couceiro y Camacho.

Cuenta la columna con hábiles tiradores.

Otra partida.
Otros informes aseguran que Almeida ha logrado rehacer sus fuerzas.

Ahora se encuentra con ciento cincuenta hombres en los alrededores de Chaves.

Noticia desmentida.
Es falsa la noticia que había circulado referente a la disolución de las partidas monárquicas.

Lo que hay es que luchan en guerrillas.

Están animadas de continuo por las juntas contrarrevolucionarias de Burdeos y Londres.

Trabajos de un duque.
Se dice que el duque de Oporto se propone organizar el movimiento monárquico en el centro de Portugal.

Tal vez estos trabajos alcancen mayor impulso cuando regrese el duque de Parma que es esperado en breve.

El bombardeo en Bengasi.
ROMA.—Telegramas que se acaban de recibir dan noticia del bombardeo de la escuadra italiana sobre Bengasi.

Duró desde las nueve de la mañana hasta las siete de la noche.

Se efectuó un desembarco de veintisiete mil hombres.

En Derna también han empezado a desembarcar las fuerzas turcas.

Dice que el comandante de las fuerzas turcas solicitó un armisticio siendo éste denegado.

Los que viajan.
Para Madrid ha salido el conde de la Cañada.

Ha regresado de Alcazar de San Juan y de Tomelloso el procurador de los Tribunales D. Bernardino Romero.

Ayer pasó el día en esta localidad el alcalde de Almagro D. José Jorjeto.

Ha salido para Valdepeñas el joven D. Arturo Toral.

Ayer tuvimos el gusto de saludar al Marqués de la Concepción.

De Villarrodrigo ha regresado el letrado D. José Cuena.

De Madrid ha llegado el ingeniero D. Alfredo Vassero.

Hemos tenido el gusto de saludar al banquero de La Solana D. José María Gallego.

Del mismo punto ha llegado el propietario D. Gregorio Jareño.

Para la corte han salido en el correo de la madrugada la señora doña Petra Ruiz, acompañada de hijo el joven D. Julián Morales.

Para el mismo punto han salido en el mixto de esta mañana el fiscal eclesiástico D. Eloy Fernández y el farmacéutico D. Rafael Llamano.

Hemos tenido el gusto de saludar en esta radicación a D. José Martín Giménez, cura de Santa Cruz de los Cañamos.

También hemos saludado al coadjutor de Torre de Juan Abad D. Romualdo García, Quijano.

Terrenos de invierno.
Se arriendan los pastos y hoja de las dihesas «Solana», «Huelga» y «Cenizate», juntas o separadas, y se entenderán en D. Joaquín Malo Celada, en Navas de San Juan (Jaén).

POR TELÉFONO

Madrid 21-1-40

Francía y Alemania.

(DE NUESTRO CORRESPONSAL)

Madrid 21-1-40

Lo que dice la Prensa.
PARIS.—La Prensa francesa se manifiesta muy optimista sobre la marcha de las negociaciones con Alemania.

Supone que este es el principio del rompimiento con los Balkanes.

Nueva columna.
Dicen de Verín que en los alrededores de Villaseca y Villaverde se ha presentado una nueva columna.

Está compuesta de las fuerzas que se disgregaron de Paiva Couceiro y Camacho.

Cuenta la columna con hábiles tiradores.

Otra partida.
Otros informes aseguran que Almeida ha logrado rehacer sus fuerzas.

Ahora se encuentra con ciento cincuenta hombres en los alrededores de Chaves.

Noticia desmentida.
Es falsa la noticia que había circulado referente a la disolución de las partidas monárquicas.

Le Temps dice que esas negociaciones están terminadas para el día 28.

Dicho periódico comenta el supuesto resultado de las negociaciones, y se regocija de que a Francia se le reconozcan todos sus derechos en Marruecos.

Instrucciones a Cambón.
El Gobierno francés tomó ayer acuerdos en Consejo de ministros, relacionados con la cuestión franco-alemana.

Hoy se le habrán comunicado a Mr. Cambón, para que las tenga en cuenta en sus conversaciones con el ministro de Negocios alemán.

En el referido Consejo, Mr. Selves expuso a sus compañeros la marcha de las negociaciones con Alemania, y de ello se hace eco como decimos la Prensa francesa de hoy.

Actitud expectante.
BERLIN.—Los periódicos de esta capital acogen en sus columnas los optimismos de la Prensa francesa, pero se abstienen de todo comentario.

Su actitud es expectante, y casi sospechosa.

La salud.
Es muy sencillo gozar de salud si uno sabe cuidarse.

Las enfermedades se apoderan en general de la gente, por no acudir a tiempo con el tratamiento más indicado.

Es fácil evitar muchos sufrimientos y gastos en la curación si al sentirse mal se emplean con presteza, los medios para curarse.

Por ejemplo, la debilidad general.

La debilidad general.

La debilidad general.

La debilidad general.

La debilidad general.

La debilidad general.

La debilidad general.

La debilidad general.

La debilidad general.

La debilidad general.

La debilidad general.

La debilidad general.

La debilidad general.

La debilidad general.

La debilidad general.

La debilidad general.

La debilidad general.

La debilidad general.

La debilidad general.

La debilidad general.

La debilidad general.

La debilidad general.

La debilidad general.

La debilidad general.

La debilidad general.

La debilidad general.

La debilidad general.

La debilidad general.

La debilidad general.

La debilidad general.

La debilidad general.

La debilidad general.

La debilidad general.

obos pasivos, con informe favorable de la Junta provincial de Instrucción pública, el expediente incoado por los huérfanos de D. Esperanza Costoya, maestra que fué de Huelva.

Traslados.
Han sido trasladados a las Escuelas municipales de Alcabete y de El Llano, los maestros de la del Tomelloso D. Rafael Castillo Moreno y D. Ana Mingo-rance y Moya.

Del Magisterio.
Han sido nombrados vocales de la Junta local de primera enseñanza, en Fontanaraja D. Ambrosia y D. Victoria Fernández Muñoz.

De contribuciones.
Durante el término de diez días, se encuentran expuestos en los Ayuntamientos de Bailesteros de Calatrava y Puertollano el nuevo padrón de Contribución industrial de aquellos pueblos.

Atropellado por un coche.
En el pueblo de Alcabillas ha sido arrollado por el coche correo de Infantes a Valdepeñas el anciano de 71 años, de edad Juan Garrido Gómez.

A pesar de ir acompañado de un hijo suyo no pudo evitarse el desgraciado accidente.

El anciano murió a los pocos minutos de ser extraído debajo de las ruedas.

Las autoridades entienden en el asunto, y se ha ocupado el juez y un pago de libramientos.

Mañana se pondrán al pago en la Depositaria de esta Delegación de Hacienda los siguientes libramientos:

D. Toribio Rodríguez, 286'96 pesetas; Sr. Jefe de Telégrafos, 80'87; Sr. Administrador de Correos, 83; Arrendataria de Contribuciones, 3.070'28.

Los amigos de lo ajeno.

Por la guardia civil del puesto de Torrenueva ha sido denunciado el vecino de Valdepeñas Francisco Nieto Torres, autor de un robo de lana en la Haca denominada «El Carrascol», de aquel término.

En la plaza de la Constitución, el día 19, a las 10 y media, se celebró una reunión de los señores de la Haca, para acordar la denuncia de los señores de la Haca, para acordar la denuncia de los señores de la Haca.

En la plaza de la Constitución, el día 19, a las 10 y media, se celebró una reunión de los señores de la Haca, para acordar la denuncia de los señores de la Haca.

En la plaza de la Constitución, el día 19, a las 10 y media, se celebró una reunión de los señores de la Haca, para acordar la denuncia de los señores de la Haca.

En la plaza de la Constitución, el día 19, a las 10 y media, se celebró una reunión de los señores de la Haca, para acordar la denuncia de los señores de la Haca.

En la plaza de la Constitución, el día 19, a las 10 y media, se celebró una reunión de los señores de la Haca, para acordar la denuncia de los señores de la Haca.

En la plaza de la Constitución, el día 19, a las 10 y media, se celebró una reunión de los señores de la Haca, para acordar la denuncia de los señores de la Haca.

En la plaza de la Constitución, el día 19, a las 10 y media, se celebró una reunión de los señores de la Haca, para acordar la denuncia de los señores de la Haca.

En la plaza de la Constitución, el día 19, a las 10 y media, se celebró una reunión de los señores de la Haca, para acordar la denuncia de los señores de la Haca.

En la plaza de la Constitución, el día 19, a las 10 y media, se celebró una reunión de los señores de la Haca, para acordar la denuncia de los señores de la Haca.

En la plaza de la Constitución, el día 19, a las 10 y media, se celebró una reunión de los señores de la Haca, para acordar la denuncia de los señores de la Haca.

En la plaza de la Constitución, el día 19, a las 10 y media, se celebró una reunión de los señores de la Haca, para acordar la denuncia de los señores de la Haca.

En la plaza de la Constitución, el día 19, a las 10 y media, se celebró una reunión de los señores de la Haca, para acordar la denuncia de los señores de la Haca.

En la plaza de la Constitución, el día 19, a las 10 y media, se celebró una reunión de los señores de la Haca, para acordar la denuncia de los señores de la Haca.

En la plaza de la Constitución, el día 19, a las 10 y media, se celebró una reunión de los señores de la Haca, para acordar la denuncia de los señores de la Haca.

En la plaza de la Constitución, el día 19, a las 10 y media, se celebró una reunión de los señores de la Haca, para acordar la denuncia de los señores de la Haca.

SUBASTA

El día 20 de Noviembre próximo, a las once de su mañana, se venderá en pública y extrajudicial subasta en el salón de la Vicaría general de este Obispado Priorato, un plantío de veintemil vides y trescientas olivas, sito en el término de esta capital, sitio llamado de San José, cerca del olivar del mismo nombre, procedente del caudal relicto por el difunto D. José Serrano Carruñaga (Q. S. G. H.).

El precio mínimo de dicha finca será el del tipo de subasta, que es el de aprecio hecho por perito técnico.

Sofeo y plano

Se dan lecciones a precios económicos a domicilio por el presbítero D. Manuel Cervantes y Castañeda, organista de la parroquia de Santa María del Prado (Iglesia de la Merced).

Su domicilio, Granada 13, Ciudad Real.

¡Importantisimo!

ESTABLECIMIENTO DE ESTERAS

DE ANDRÉS MÁS Y HERMANOS

2, Castelar 2.—CIUDAD REAL.

Visita esta casa para ver el grandioso y variado surtido en Ritas alfombradas procedentes de Manila.

Nuevos tejidos Chino e Imperio

Pitas de un solo color, cordelillos exclusivos para esta casa, que son de gran resultado para comedores, oficinas y habitaciones de mucha batalla.

Se hacen esteras encargadas de todas clases por tener la fábrica la misma casa.

Además, especialidad en Alfombrillas ruso y de varias clases. Limpiabarro de poco y sogá.

Se cuenta con personal apto y suficiente para colocar alfombras, esteras y limpiabarro, por difíciles que sean, a precios económicos.

2, Castelar, 2.—CIUDAD REAL.

Dinamógeno

SAIZ DE CARLOS

El desequilibrio nervioso trae como consecuencia la irritabilidad de los centros nerviosos, cerebro y médula, produciendo insomnio, debilidad general y en muchas cosas la

NEURASTENIA, acompañada de pérdida de memoria, apatía, demacración, histérico, inapetencia.

EL MEJOR TONICO para curar estas afecciones, es el Dinamógeno Saiz de Carlos, que activa la nutrición de los sistemas muscular, óseo y nervioso, fortaleciendo y equilibrando sus funciones, por lo que cura el

RAQUITISMO, recetándolo los médicos para todas las afecciones en que están indicados el aceite de bacalao y las emulsiones de éste con hipofosfitos, sobre los que tiene la ventaja de ser mejor de tomar, abrir el apetito, no cansar al estómago; tonifica y nutre más, pudiéndose usar lo mismo en verano que en invierno y lo toman los Niños con verdadero placer, a los que transforma de pálidos y anémicos, en sonrosados y fuertes con solo el uso de dos frascos.

De venta en las principales farmacias del mundo y Serrano, 30, MADRID. Se remite folleto a quien lo pida.

ANIS DEL MONO

Aguas de Marmolejo

Especiales para el tratamiento de las enfermedades del estómago, hígado, bazo, vías urinarias, anemia y cloro-anemia, artrismo y diabetes.

TEMPORADA OFICIAL DE OTOÑO

Desde 1.º Septiembre a 15 de Noviembre

Los pedidos de botellas y folletos explicativos al gerente de la Sociedad en Marmolejo. —(Jaén).

Vichy-Hôpital

Empléense las mejores aguas minerales alcalinas enbotelladas: Vichy-Hôpital (estómago), Vichy-Celestins (riones), Vichy grande Grille (hígado). Son insustituibles.

IMPRESA DE EL PUEBLO MANCHEGO

Los Grains de Vals

Laxantes, purgantes y depurativos, curan el estreñimiento y evitan las enfermedades infecciosas intestinales. Dosis: uno o dos granos al cenar. Venta en Farmacias.

OBRAS PREDICABLES

del Excmo. Sr. Dr. D. Francisco Sánchez Juárez, Auditor que fué del Supremo Tribunal de la Rota.

—Sermones de la Santísima Virgen —Homilias de Adviento, Cuaresma, Semana Santa y Resurrección.

Dos tomos en 4.º y rústica, a 6 pesetas cada uno, en la Administración de EL PUEBLO MANCHEGO.

IMPRESA DE EL PUEBLO MANCHEGO

AUTOMÓVIL

Ford

Sólido y de duración

Fabricado de acero-vanadio, que es el acero más resistente, el más caro, el que menos se desgasta por la fricción, el que soporta los choques y las trepidaciones sin cristalizar.

Ligero y económico

El chasis Ford sólo pesa 500 kilogramos, y no se ha sacrificado un solo gramo que comprometa su solidez, pero no lleva peso muerto que cueste arrastrar, por lo que consume la mitad de esencia, la cuarta parte de aceite y la octava o décima parte de gomas.

Económicos para viajar

Más que en ferrocarril aun en 3.ª clase. Podemos probarlo a quien lo desee.

Económicos para uso de ciudad

Pesetas 500 al año para un recorrido medio de 10 kilómetros diarios.

Bueno para malos caminos y cuestas

Cuanto más pesa un móvil mejor camino necesita; el ferrocarril exige rails perfectamente lisos y finos. El Ford, que es el auto más ligero, va sobre caminos con baches, piedras, barro o polvo. Siempre llega a su destino y vuelve. Lleva motor de 20 HP y, dado su poco peso, sube todas las cuestas, hasta de 50 %.

De servicio para toda la familia

Que puede emplearlo para su recreo efectuando magníficos paseos y excursiones, permitiendo al mismo tiempo, al cabeza de la misma que visite con mayor economía que en el ferrocarril, y a las horas que le convenga, sus fincas o fábricas distantes 40, 50 o más kilómetros del punto de su residencia.

Baratos de compra

Por fabricarse un único tipo de chasis y repetirse en cantidad enorme, empleando procedimientos de fabricación ultramodernos, mecánico-automáticos y de estampación.

Torpedo, 2 asientos... Ptas. 5.950

Doble tacón, 5 asientos... 6.200

Bandante, 6 asientos... 8.100

Facilidad de recomposición

Todas las piezas del automóvil Ford son intercambiables sin previo ajuste; las hay siempre en existencias y, además, resultan muy económicas.

Referencias

Pídanse catálogos e impresos, MEJOR informe de los poseedores de Ford, y MUCHO MEJOR examen y prueba gratuita en paseo, viaje, cuestas, etc., etc. Hay siempre modelos a su disposición para ensayo.

Agencia Española de los Automóviles «FORD», Milagro, 15, VALENCIA

Rogamos a nuestros suscriptores, que en cuanto noten alguna deficiencia o retraso en el recibo del periódico, pasen aviso a nuestras oficinas para subsanarlo con toda prontitud.

LOS POLVOS CALBER!

PARA LA TOILETTE

DE SEÑORAS Y NIÑOS

La calberina es el principio vital que forma la vida en la piel como los polvos de arroz, talco, etc. Los Polvos-Calber remedia todas las condiciones cutáneas por las enfermedades de la piel, como la eczema, la psoriasis, la dermatitis, etc. y por las afecciones de la piel más delicadas. Los Polvos-Calber se hacen en forma de polvos, cremas, pastas, etc. para las señoras y niños. Quita los puntos del cutis y las pecas, cuando el día después del baño, nos miramos en el espejo. Evita las arduras de los pies y manos. Después de afeitarse quita el ardor de la navaja y previene de enfermedades cutáneas. Se vende en todas las farmacias y droguerías.

CALBER-Saint Louis U.S.A.

Puntos de venta.—Centro Farmacéutico de los Sres. Lamano y Gil, calle de Arcos, (hoy General Aguilera) y en las principales farmacias, droguerías y perfumerías.

Sindicato Nacional de Maquinaria Agrícola

SOCIEDAD ANÓNIMA

con un capital de 1.000.000 de pesetas.

Presidente honorario: S. M. EL REY D. ALFONSO XIII

MADRID: Pasaje de la Alhambra, núm. 1.

BARCELONA: Ronda de San Pedro, núm. 50.

FABRICA: Carretera de Mataró, núm. 246.

Esta Sociedad, constituida por y para agricultores, construye en sus talleres de Barcelona (antes Sampere y Compañía), y se propone redimir al labrador de la dependencia extranjero, construyendo como lo hace, maquinaria perfecta, práctica y económica. Las mejores Segadoras, Guadañadoras y Rastrillos del mundo. Trilladoras movidas a brazo, con malacate y con motor, construidas en nuestros talleres, especialmente para las necesidades de nuestra Agricultura.

Sembradora «Económica». —Trenes de desfondo. —Arados de todas clases.

PIDANSE CATALOGOS

Arboles, arbustos y simientes. **GRANJA DE SAN JUAN**

EXTENSO ESTABLECIMIENTO DE AGRICULTURA, ARBORICULTURA Y SIMIENTES

(Más de 100 hectáreas). Cultivos en grande escala de toda clase de árboles maderables, para sombra y adorno. Extensos viveros de árboles frutales en donde existen las variedades más exquisitas de frutas del país y extranjeras a precios sumamente económicos y simientes de toda clase de plantas, como podrá verse por el catálogo que se manda gratis a quien lo pida.

Dirigirse al propietario de esta Granja.

ALEJANDRO PALOMAR Espos y Mina, 18 ZARAGOZA

ALUMBRADO **Fábrica de Gas** GAS INDUSTRIAL

0 P 30 el m. 3 0 P 22 el m. 3

— DE —

CIUDAD REAL

TELÉFONO, NÚM. 50

REPRESENTANTE: **Don Manuel Piedrabuena**

LA COCINA por Gas (0 P 22 el m. 3) reúne las mejores condiciones de economía, rapidez e higiene.

LA CALEFACCIÓN por Gas (0 P 22 el m. 3) es la más cómoda, limpia y rápida.

TARIFA DEL COK A PARTIR DEL 1.º DE SEPTIEMBRE DE 1911

Por Mayor Cok Belmez, La Tonelada... 65 00

Cok Puertollano, Para la Provincia descuento del 10 % 45 00

Al Detalle Cok Belmez, El kilo... 00 07

Cok Puertollano, 00 05

Carbonilla, La Tonelada... 10 00

Alquitran, al detalle el kilo... 00 25

de 100 a 500 kilos... 00 15

Por cantidades superiores a 500 kilos. PRECIO CON VENCIONAL

NOTA.—Servicio a domicilio, estos precios sufren un aumento de pesetas. 2 por tonelada, y de ptas. 0'25 por 100 kilos de venta al por menor.

Para la Provincia, estos precios se entienden sobre vagón en CIUDAD REAL.

Elaborados según fórmula aprobada por los Laboratorios Químicos Municipales de Madrid, Pamplona y San Sebastián.—Cajitas de merienda 3 pesetas, con 64 raciones. Descuentos de 50 paquetes. Portes abonados, desde 100 paquetes, hasta la estación más próxima. Se fabrica con canela, sin ella y a la vainilla. No se carga nunca el embalaje. Se hacen tareas de empaque desde 50 paquetes. Al detall. Principales ultramarinos.

MARCA S Paquetes Pastillas Pesetas

1.ª Chocolate de la Trapa... 400 gramos... 14, 16 y 24 125, 150, 175, 2 y 250

2.ª Chocolate de familia... 450... 14 y 16 150, 175, 2 y 250

3.ª Chocolate económico... 350... 16 1 y 125

LA ESTRELLA

SOCIEDAD ANÓNIMA DE SEGUROS

MADRID

Capital Pesetas: 10.000.000 Garantía depositada: Pesetas 12.000.000

Seguros contra incendios.—Seguros sobre la vida.—Seguros contra huracanes y de cosechas.

EN EL CASO DE VITAL TRAPASA COMPAÑÍA LIMITADA

Se inscriben en esta provincia: **LUIS HUIJO**

70120, 41 Ciudad Real

SERVICIO DE LA

Compañía Trasatlántica

Línea de Filipinas

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de: Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 4 Enero, 1 Febrero, 1 y 29 Marzo, 26 Abril, 24 Mayo, 21 Junio, 19 Julio, 16 Agosto, 13 Septiembre, 11 Octubre, 8 Noviembre y 6 Diciembre.

Salida de Manila cada cuatro martes, ó sea: 24 Enero, 21 Febrero, 21 Marzo, 18 Abril, 16 Mayo, 13 Junio, 11 Julio, 8 Agosto, 5 Septiembre, 3 y 31 Octubre, 28 Noviembre y 26 Diciembre, directamente para Singapur y demás escalas intermedias que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por transbordo para y de los puertos de la Costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Canarias, Fernando Póo

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2 de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África.

Regreso de Fernando Póo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península, indicadas en el viaje de ida.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas a familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.

Servicios Comerciales.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los exportadores.

Línea de Cuba a México

Servicio mensual a Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y de Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13 de Veracruz el 18 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con transbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para camarotes de lujo.

Línea de Buenos Aires

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, de Valencia el 13, de Málaga el 15, de Cádiz el 18, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón y Colon, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabánilla, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico, con transbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá, con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con transbordo en Caraca y para Cumana, Caripano y Trinidad con transbordo en Puerto Cabello.

Línea de Buenos Aires

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, de Valencia el 13, de Málaga el 15, de Cádiz el 18, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico, con transbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá, con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con transbordo en Caraca y para Cumana, Caripano y Trinidad con transbordo en Puerto Cabello.

Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico, con transbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá, con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con transbordo en Caraca y para Cumana, Caripano y Trinidad con transbordo en Puerto Cabello.

Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico, con transbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá, con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con transbordo en Caraca y para Cumana, Caripano y Trinidad con transbordo en Puerto Cabello.

Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico, con transbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá, con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con transbordo en Caraca y para Cumana, Caripano y Trinidad con transbordo en Puerto Cabello.

Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico, con transbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá, con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con transbordo en Caraca y para Cumana, Caripano y Trinidad con transbordo en Puerto Cabello.

Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico, con transbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá, con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con transbordo en Caraca y para Cumana, Caripano y Trinidad con transbordo en Puerto Cabello.

Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico, con transbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá, con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con transbordo en Caraca y para Cumana, Caripano y Trinidad con transbordo en Puerto Cabello.

Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico, con transbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá, con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con transbordo en Caraca y para Cumana, Caripano y Trinidad con transbordo en Puerto Cabello.

Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico, con transbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá, con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con transbordo en Caraca y para Cumana, Caripano y Trinidad con transbordo en Puerto Cabello.

Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico, con transbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá, con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con transbordo en Caraca y para Cumana, Caripano y Trinidad con transbordo en Puerto Cabello.

Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico, con transbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá, con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con transbordo en Caraca y para Cumana, Caripano y Trinidad con transbordo en Puerto Cabello.

Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico, con transbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá, con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con transbordo en Caraca y para Cumana, Caripano y Trinidad con transbordo en Puerto Cabello.

Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico, con transbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá, con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con transbordo en Caraca y para Cumana, Caripano y Trinidad con transbordo en Puerto Cabello.

Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico, con transbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá, con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con transbordo en Caraca y para Cumana, Caripano y Trinidad con transbordo en Puerto Cabello.

Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico, con transbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá, con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con transbordo en Caraca y para Cumana, Caripano y Trinidad con transbordo en Puerto Cabello.

Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico, con transbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá, con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con transbordo en Caraca y para Cumana, Caripano y Trinidad con transbordo en Puerto Cabello.

Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico, con transbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá, con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con transbordo en Caraca y para Cumana, Caripano y Trinidad con transbordo en Puerto Cabello.

Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico, con transbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá, con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con transbordo en Caraca y para Cumana, Caripano y Trinidad con transbordo en Puerto Cabello.

Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico, con transbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá, con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con transbordo en Caraca y para Cumana, Caripano y Trinidad con transbordo en Puerto Cabello.

Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico, con transbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá, con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con transbordo en Caraca y para Cumana, Caripano y Trinidad con transbordo en Puerto Cabello.

Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico, con transbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá, con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con transbordo en Caraca y para Cumana, Caripano y Trinidad con transbordo en Puerto Cabello.

Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico, con transbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá, con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con transbordo en Caraca y para Cumana, Caripano y Trinidad con transbordo en Puerto Cabello.

Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico, con transbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá, con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con transbordo en Caraca y para Cumana, Caripano y Trinidad con transbordo en Puerto Cabello.

Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico, con transbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá, con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con transbordo en Caraca y para Cumana, Caripano y Trinidad con transbordo en Puerto Cabello.

Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico, con transbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá, con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con transbordo en Caraca y para Cumana, Caripano y Trinidad con transbordo en Puerto Cabello.

Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico, con transbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá, con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con transbordo en Caraca y para Cumana, Caripano y Trinidad con transbordo en Puerto Cabello.

Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico, con transbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá, con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con transbordo en Caraca y para Cumana, Caripano y Trinidad con transbordo en Puerto Cabello.

Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico, con transbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá, con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con transbordo en Caraca y para Cumana

cabe duda de
que la

MAQUINARIA AGRICOLA NACIONAL

ES SUPERIOR A TODAS SUS IMITADAS Y MAS ECONOMICA

Las máquinas que Aranzabal y Ajuria fabrican en sus grandes talleres en Vitoria y Araya (Alava) representan el resultado de los constantes esfuerzos empleados durante muchos años para mejorarlas, reuniendo cuantas mejoras y perfecciones pueden ser de utilidad práctica.

Arados Babant con áncora reforzada y garantizada. Trillos rotativos última novedad, Aventadoras á

brazo de viento horizontal y mecanismo moderno, idem á malacate con elevador de mies automático, gradas, molinos, etc.; Arados semi-Brabant con y sin formón, este arado es el ideal del labrador, construido para terrenos accidentados y oliveros. Tracción un par de mulas. Precio en la sucursal de Jaén 130 ptas. sin formón y 145 con él. Cuando se desea lleva carrito de transporte, siendo su precio 15 ptas.

Material de siegas de la casa Masey Harris, del Canadá

Para pedidos dirigirse á la central de ventas en **VITORIA**, ó á la sucursal en **JAÉN**, Puerta-Barroca.

MARCA
Aranzabal y Ajuria

LA CASA MATIAS LOPEZ

ha obtenido 40 recompensas industriales
por la bondad de sus productos
y recientemente **GRAN PREMIO**

en la Exposición Universal de Buenos Aires de 1910
MADRID-ESCORIAL

Oficinas, Palma alta, núm. 8

MADRID

Ornamentos de Iglesia

GARCIA MUSTIELES

34, MAYOR, 34—MADRID

Surtido especial en toda clase de artículos para el culto divino.

PIDANSE CATALOGOS Y MUESTRAS

VAPORES CORREOS FRANCESES

DE LA

Societe Generale de Transports Maritimes á Vapeur

Servicio fijo, rápido y directo el 12 de cada mes por el puerto
de Almería para el transporte de pasajeros con destino al

BRASIL Y BUENOS AIRES

(AMÉRICA DEL SUR)

Con los magníficos y modernos trasatlánticos,
de gran tonelaje, dos hélices y telégrafo sin hilos

FORMOSA PAMPA Y PLATA

PLATA

Saldrá de Almería el 12 de Noviembre 1911 y admitirá pasaje en Cámara de Primera
Segunda, Segunda económica y en Tercera clase, haciendo breve escala en DAKAR
(Costa de África) para abastecerse de carbón y agua, siendo la duración probable del
viaje de 15 días.

Las Cámaras de Primera y Segunda de estos buques están montadas con todo el
lujó y las comodidades que requieren los adelantos modernos, tienen espaciosos salones,
alumbrado eléctrico y el trato inmejorable.

Para los de Tercera clase, comida á la española.
Aviso importante.—Para obtener plaza en estos Vapores Correos hay que
solicitarla con tiempo.

Los pasajeros de Tercera clase mandarán, con bastante anticipación, los documen-
tos que ordena la vigente ley de Emigración.

Los manifestos de pasaje se cierran el día 10, ó antes si están cubiertas las plazas
asignadas á este puerto.

Para más informes, sus consignatarios: Hijo de RICARDO GIMÉNEZ, S. en C., Boule-
vard del Príncipe, 73 y 75.—ALMERÍA

GRAN FUNDICIÓN DE CAMPANAS

DE

NTRA. SRA. DEL CARMEN

Unica casa que, debido
á sus largos años de tra-
bajo, ha podido conseguir
ofrecer sus campanas á
precios increíbles, garan-
tizando la excelente cali-
dad y esmeradísima cons-
trucción de las mismas,
por CINCO AÑOS más
que ninguna otra casa.
No confundirse con otros
fandidores.

Alfredo Villanueva y Linares

VILLANUEVA DE LA SERENA (Badajoz)

NOTA MUSICAL A ELEGIR

Imágenes y altares para adquirirlos
se recomiendan

de escultura de **JOSÉ ROMERO**

Calle de Alboraya, 29, Valencia (España).—Pídase el catálogo

TALLERES Y FUNDICION

'CALATRAVA'
PUERTOLLANO

Fundición de hierro y bronce. Construcción y reparación de
toda clase de máquinas. Prensa de vino y aceite. Calderas de va-
por y otros accesorios.

Vaguetas y material para minas.
Oribas y lavadero para carbon y minerales.
Dirijan la correspondencia:

Talleres 'CALATRAVA'
PUERTOLLANO

Para seguir en
buena salud:

Purificad

Regenerad

Fortificad

VUESTRA SANGRE

DEPURATIVO RICHELET

Todos los que son cuidadosos de su Salud,
aunque no padeciendo ninguna enfermedad,
deben de tomar dos ó tres veces por año,
el tratamiento del Depurativo Richelet.

ESTE PRECEPTO NO SE DEBE NUNCA PONER EN OLVIDO

DE VENTA EN TODAS LAS DROGUERIAS Y PRINCIPALES BOTICAS DE ESPAÑA

Depositarlo General para toda España

DON FRANCISCO LOYARTE

Calle S. Marti, 33, esquina á San Ignacio de Loyola, 9

SAN SEBASTIAN

Laboratorio L. RICHELET, en SEDAN (Francia)

Representante general: Francisco Loyarte, San Sebastián.—Puntos de venta:
Sres. Lamano y Oñ, drogueria; D. Rafael Lamano, farmacia; C. Farmacéutico.

Gran Fábrica de Pianos, Organos Y ARMONIUMS

Conforme á los últimos adelantos de maquinaria
y armonización

Venta de instrumentos al contado y á plazos, garantizándose
todo defecto de construcción.

RICARDO RODRIGUEZ

MADRID

Depósito: Ventura de la Vega, 3. Talleres: Avenida Plaza de
Toros, 17.

MUEBLES

Para bien contruidos, elegantes y baratos, los que fabrica la casa

Tomás March

SOBRINO, HEREDERO Y SUCESOR DE LA

VIUDA DE VICENTE TORTOSA

San Vicente—39

Valencia

Catálogos, diseños y exactos detalles sean necesarios en el
acreditado establecimiento de tejidos de Ramón Goberna, Calatra-
va, 6.—En Manzanarez, Francisco F. Pacheco.

VAPORES CORREOS FRANCESES

DE LA

Societe Generale de Transports Maritimes á Vapeur

Servicio fijo, rápido y directo por el puerto de Almería para el
transporte de pasajeros con destino al

Brasil y Buenos Aires

(AMÉRICA DEL SUR)

con el magnífico y moderno trasatlántico de gran tonelaje, dos hélices y telé-
grafo sin hilos

FRANCE

Que llegará á Almería procedente de Barcelona y Valencia el día 19 Octubre
1911, y admitirá pasaje en Cámara de Primera, Segunda, Segunda Económica y
Tercera clase, haciendo breve escala en Dakar (Costa de África) para abastecer-
se de carbón y agua, siendo la duración probable del viaje de 15 días.

Las Cámaras de Primera y Segunda de estos buques están montadas con to-
do el lujó y las comodidades que requieren los adelantos modernos, tienen es-
paciosos salones, alumbrado eléctrico y el trato es inmejorable.

Para los de Tercera clase comida á la española.
Aviso importante.—Para obtener plaza en estos Vapores Correos hay que so-
licitarla con tiempo.

Los pasajeros de Tercera clase, mandarán con bastante anticipación los docu-
mentos que ordena la vigente Ley de Emigración.

Los manifestos de pasaje se cierran el día 17, ó antes si están cubiertas las
plazas asignadas á este puerto.

Para más informes, sus consignatarios: Hijo de Ricardo Giménez, S. en C.,
Boulevard del Príncipe, 73 y 75.—ALMERÍA

Gran Fábrica de Cera

MOVIDA A VAPOR

VIRGINIO ORIOLA

ALBAIDA—Valencia

Esmerada elaboración en velas, bujías, cerillas y demás artícu-
los concernientes al ramo. Blanqueo de toda clase de ceras y com-
pra-venta de primeras materias para la fabricación de las mismas.

Especialidad en cirios esteáricos de diversos tamaños, obispos y co-
rinas.

PRECIOS SIN COMPETENCIA

Navigazione Generale Italiana

SERVICIO ACELERADO

POSTAL Y COMERCIAL

PARA EL SUR DE AMERICA

(Brasil, Uruguay, Argentina)

El magnífico vapor de 12.000 toneladas

SARDEGNA

saldrá de ALMERÍA el 28 de Octubre de 1911. Para RÍO JA-
NEIRO, SANTOS, MONTEVIDEO y BUENOS AIRES, con bre-
ve escala en Dakar.

Tomará carga y pasajeros en 1.ª, 2.ª y 3.ª clase.

Exactitud en los itinerarios, Cámaras de lujo, confort moder-
no, comodidad, buen trato, higiene, hospital, departamentos ven-
tilados, luz eléctrica, telégrafo sin hilos, dos hélices.

COMIDA ESPAÑOLA

AVISO: Para obtener plaza los viajeros de cámara y los de
tercera, avisarán con tiempo y mandarán sus documentos al Con-
signatario.

La lista de pasajeros quedará cerrada la noche anterior de la
salida del buque ó antes, si se han cubierto las plazas reservadas
á este puerto.

CONSIGNATARIO:

Alfredo Rodríguez Burgos

Calle de Girona, 5, (al lado de la Audiencia);

ALMERÍA

VIUDA DE ARCHANCO E HIJOS

ZARAGOZA

Constructores de Maquinarias

Casa especializada en toda España

en trabajos de Molinería

Fábricas automáticas por cilindros. Mo-
linos rurales. Maquinaria de todo sistema
para limpiar, trituración y cerado de har-
inas. Transmisiones. Motores hidráulicos
y térmicos. Instalaciones completas y re-
formas de molinería desde el pequeño mo-
lino rural á la gran fábrica moderna. De-
pósito de piedras de la Ferte y de la Dardo-
na, picos, chapas y demás accesorios de
molinería. Trillos veloces, aventadoras, et-
cétera. Instalaciones completas de panifi-
cación: amasadoras y cilindros, hornos
continuos y económicos y cuantos apar-
tos se relacionan con este ramo. Instal-
aciones completas para riegos de todos los
sistemas

Proyectos y presupuestos gratis. Dirigirse á nuestro repre-
sentante en esta provincia:

D. Mariano Matas Fernández, Ciruela, 34, Ciudad Real

Chocolates y Cafés superiores

BARRENENGOA

Calatrava, 7 CIUDAD REAL

LA UNION Y EL FÉNIX ESPAÑOL

Compañía de Seguros Reunidos á prima fija
Domiciliada en Madrid, Olózaga, 1

RENTAS

Capital social: Ptas. 12.000.000
Primas y rentas: 52.599.337,75

Esta gran Compañía Nacional ha
sido creada por ministros corrientes en la
provincia de Ciudad Real, durante el año
1906, pagando 66.231,75.

INCENDIOS.—VIDA
43 años de existencia

Subdirector en Ciudad Real, CÉSAR PADRÓS CALVO, Not. 18